

KORTRIJK-NOORD KRIJGT SERVICEPUNT, BREIDT UIT EN WORDT BETER BEREIKBAAR

Frisse wind door bedrijvenpark

HEULE/KUURNE

Industrieterrein Heule-Kuurne heet voortaan bedrijvenpark Kortrijk-Noord. Er is bovendien een vzw opgericht om de aantrekkingskracht van de zone te verhogen en het de ruim drieduizend werknemers zo aangenaam mogelijk te maken dankzij een servicepunt, met onder meer een was- en strijksalon en kinderopvang. Het bedrijvenpark breidt ook nog uit.

PETER LANSENS

De voorbije 40 jaar was er weinig vernieuwing in de industriezone. Er vertrekken ook vaak bedrijven, zoals Barco in 2013 of 2014. Die firma's laten gebouwen achter, die soms niet meer verkocht raken. In het park, waar 450 bedrijven met ruim drieduizend werknemers zitten, is evenwel beterschap op komst. Een nieuwe vzw zal het bedrijvenpark 'upgraden' en managen. Het project krijgt een subsidie van 195.946 euro van de Vlaamse overheid voor de komende vijf jaar. «We willen het de werknemers zo aangenaam mogelijk maken», stelt kersvers parkmanager Bert Demeulemeester. «Indien er voldoende vraag is, richten we zo snel mogelijk een servicepunt op, met za-

ken zoals een was- en strijksalon, een ophaaldienst voor boodschappen, een kinderopvang, broodjeszaak en fitness.» Andere zaken in onderzoek zijn onder meer een zwerfvuilophaling, mobiele carwash, carpooldatabank, gemeenschappelijke bewaking en groenonderhoud. Het bedrijvenpark strekt zich uit van de ring rond Kortrijk (R8) tot de Sint-Katriensteenweg en van de Brugsesteenweg tot aan de spoorweg Kortrijk-Roeselare. Ook het Ring Shopping Kortrijk Noord, Vier Linden met de groothandelsmarkt in Heule en Ter Ferrants in Kuurne zijn in het immense terrein opgenomen. «In de Pieter Verhaeghestraat in Kuurne komt volgend jaar bovendien 25 hectare bij, goed voor een reeks percelen van drie- tot vijfduizend



De nieuwe parkmanager Bert Demeulemeester aan het Barcogebouw. Foto Fossaert

vierkante meter», legt Demeulemeester uit.

Wateroverlast

Er zijn ook ingrijpende werken bezig om het bedrijvenpark beter bereikbaar te maken. Aan de kruising van de Ringlaan met de Noordlaan, aan Barco, komen verkeerslichten. Onder een nieuw stuk ring rond Kortrijk komt bovendien een koker, zodat

vrachtwagens makkelijker richting E17 kunnen. De Noordlanen krijgen eenrichtingsverkeer met een keerpunt aan de Sint-Katriensteenweg. Aan beide zijden komen fietspaden. Ook opvallend is een bufferbekken tussen de twee Noordlanen om komaf te maken met wateroverlast. Veertig bedrijven krijgen gescheiden riolen voor afval- en regenwater. Na de werken komt bovendien

een systeem van unieke bewegwijzering met kleuren, cijfers en letters, vergelijkbaar met havennummering en nodig om te vermijden dat buitenlandse truckers verloren rijden. Er wordt ook bekeken hoe truckers beter te begeleiden. Die belanden nu al te vaak in het centrum van Kuurne omdat ze zich laten misleiden door hun gps. Meer info op de nieuwe website www.kortrijk-noord.be.